



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213640499 U

(45) 授权公告日 2021. 07. 09

(21) 申请号 202022265035.1

(22) 申请日 2020.10.12

(73) 专利权人 常州同邦装饰材料有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进经济开发区西太湖大道15号

(72) 发明人 杨萍

(74) 专利代理机构 北京中济纬天专利代理有限公司 11429

代理人 丁燕华

(51) Int. Cl.

A47H 1/144 (2006.01)

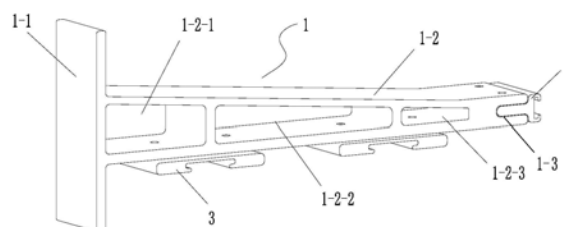
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

可组装切换安装状态轨道支架

(57) 摘要

一种可组装切换安装状态轨道支架,所述轨道支架为分体式结构,包括一个主体、卡槽以及卡座;所述主体包括底板,所述底板用于固定在墙面上,所述底板上连接一个支架,所述支架的底部分别设置两个卡座,所述卡座用于安装不同型号的轨道,所述支架的远离底板的端部设置一个凹槽,卡槽嵌入安装在凹槽内。本实用新型的轨道支架安装在墙体上,两个底部的卡座用于安装不同型号的轨道,轨道可以为直轨、弯轨或者电动轨。前端的卡槽都是用于安装窗帘盒。本实用新型利于窗帘盒的装卸和安装,整体设计合理,结构简单,而且通过卡座和卡槽与支架的活动连接,也可以随时更换卡座和卡槽,扩大使用范围,减少了成本。



1. 一种可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:所述轨道支架为分体式结构,包括一个主体(1)、卡槽(2)以及卡座(3);

所述主体(1)包括底板(1-1),所述底板(1-1)用于固定在墙面上,所述底板(1-1)上连接一个支架(1-2),所述支架(1-2)的底部分别设置两个卡座(3),所述卡座(3)用于安装不同型号的轨道,所述支架(1-2)的远离底板(1-1)的端部设置一个凹槽(1-3),卡槽(2)嵌入安装在凹槽(1-3)内。

2. 根据权利要求1所述的可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:所述支架(1-2)的侧面为直角三角形形状。

3. 根据权利要求2所述的可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:所述支架(1-2)上开设三个贯穿整个支架(1-2)的槽孔,分别为槽孔一(1-2-1)、槽孔二(1-2-2)以及槽孔三(1-2-3)。

4. 根据权利要求3所述的可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:三个槽孔的开口均为直角梯形状。

5. 根据权利要求3所述的可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:两个卡座(3)通过螺钉固定在支架(1-2)的下方,螺钉对应的螺钉孔位于槽孔一(1-2-1)、槽孔二(1-2-2)以及槽孔三(1-2-3)内。

6. 根据权利要求1所述的可组装切换安装状态轨道支架,其特征在于:所述卡槽(2)成“T”形状,端部插入凹槽(1-3)内,通过螺钉与支架(1-2)固定,前端向内凹设开设槽体用于安装窗帘盒。

可组装切换安装状态轨道支架

技术领域

[0001] 本实用新型公开了一种可组装切换安装状态轨道支架,属于窗帘轨道技术领域。

背景技术

[0002] 目前,窗帘轨道已经成为日常房屋装置中最基本的一项装饰工程,现有技术中的窗帘盒都是在现场由木工根据实际尺寸来现场打造。

[0003] 随着电动窗帘盒的普及使用,对于窗帘盒的轨道支架又提出了新的设计要求。

实用新型内容

[0004] 为了克服上述不足,本实用新型根据其现有的产品设计了可组装切换安装状态轨道支架。

[0005] 本实用新型的技术方案如下:

[0006] 一种可组装切换安装状态轨道支架,所述轨道支架为分体式结构,包括一个主体、卡槽以及卡座;

[0007] 所述主体包括底板,所述底板用于固定在墙面上,所述底板上连接一个支架,所述支架的底部分别设置两个卡座,所述卡座用于安装不同型号的轨道,所述支架的远离底板的端部设置一个凹槽,卡槽嵌入安装在凹槽内。

[0008] 上述支架的侧面为直角三角形状。

[0009] 上述支架上开设三个贯穿整个支架的槽孔,分别为槽孔一、槽孔二以及槽孔三。

[0010] 上述三个槽孔的开口均为直角梯形状。

[0011] 上述两个卡座通过螺钉固定在支架的下方,螺钉对应的螺钉孔位于槽孔一、槽孔二以及槽孔三内。

[0012] 上述卡槽成“T”型状,端部插入凹槽内,通过螺钉与支架固定,前端向内凹设开设槽体用于安装窗帘盒。

[0013] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的轨道支架安装在墙体上,两个底部的卡座用于安装不同型号的轨道,轨道可以为直轨、弯轨或者电动轨。同时也可以安装罗马杆,通过打孔固定罗马杆支架,单层或者双层罗马杆都能够实现。前端的卡槽都是用于安装窗帘盒。

[0014] 本实用新型利于窗帘盒的装卸和安装,整体设计合理,结构简单,而且通过卡座和卡槽与支架的活动连接,也可以随时更换卡座和卡槽,扩大使用范围,减少了成本。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述。以下实施例仅用于更加清楚地说明本

实用新型的技术方案,而不能以此来限制本实用新型的保护范围。

[0017] 如图1所示,一种可组装切换安装状态轨道支架,所述轨道支架为分体式结构,包括一个主体1、卡槽2以及卡座3;

[0018] 所述主体1包括底板1-1,所述底板1-1用于固定在墙面上,所述底板1-1上连接一个支架1-2,所述支架1-2的底部分别设置两个卡座3,所述卡座3用于安装不同型号的轨道,所述支架1-2的远离底板1-1的端部设置一个凹槽1-3,卡槽2嵌入安装在凹槽1-3内。

[0019] 上述支架1-2的侧面为直角三角形形状。

[0020] 上述支架1-2上开设三个贯穿整个支架1-2的槽孔,分别为槽孔一1-2-1、槽孔二1-2-2以及槽孔三1-2-3。

[0021] 上述三个槽孔的开口均为直角梯形状。

[0022] 上述两个卡座3通过螺钉固定在支架1-2的下方,螺钉对应的螺钉孔位于槽孔一1-2-1、槽孔二1-2-2以及槽孔三1-2-3内。

[0023] 上述卡槽2成“T”型形状,端部插入凹槽1-3内,通过螺钉与支架1-2固定,前端向内凹设开设槽体用于安装窗帘盒。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变形,这些改进和变形也应视为本实用新型的保护范围。

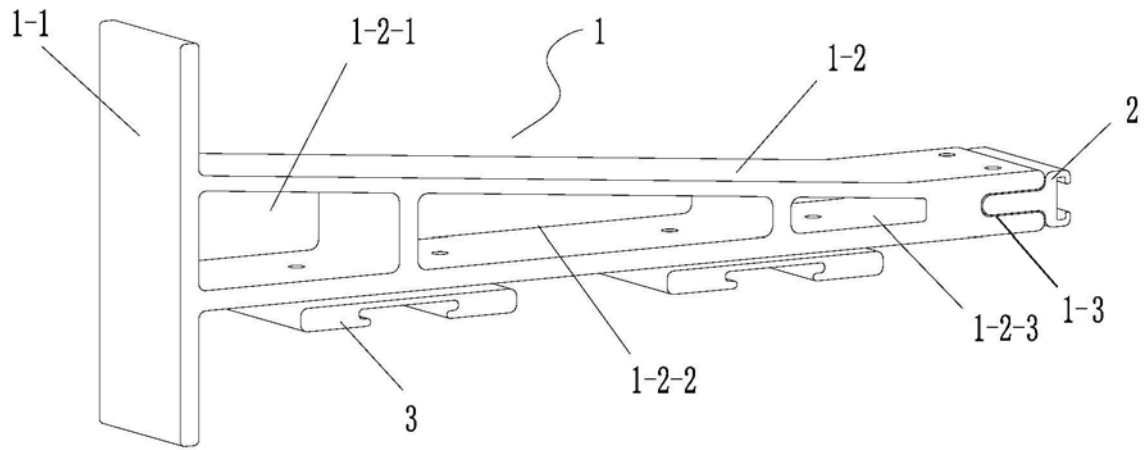


图1